

БЛОК ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД ПОСЛЕ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ (БОСМА)

Очистные сооружения предназначены для очистки сточных вод в систем. оборотного водоснабжения при мойке грузовых, легковых автомобилей с карбюраторными и дизельными двигателями.

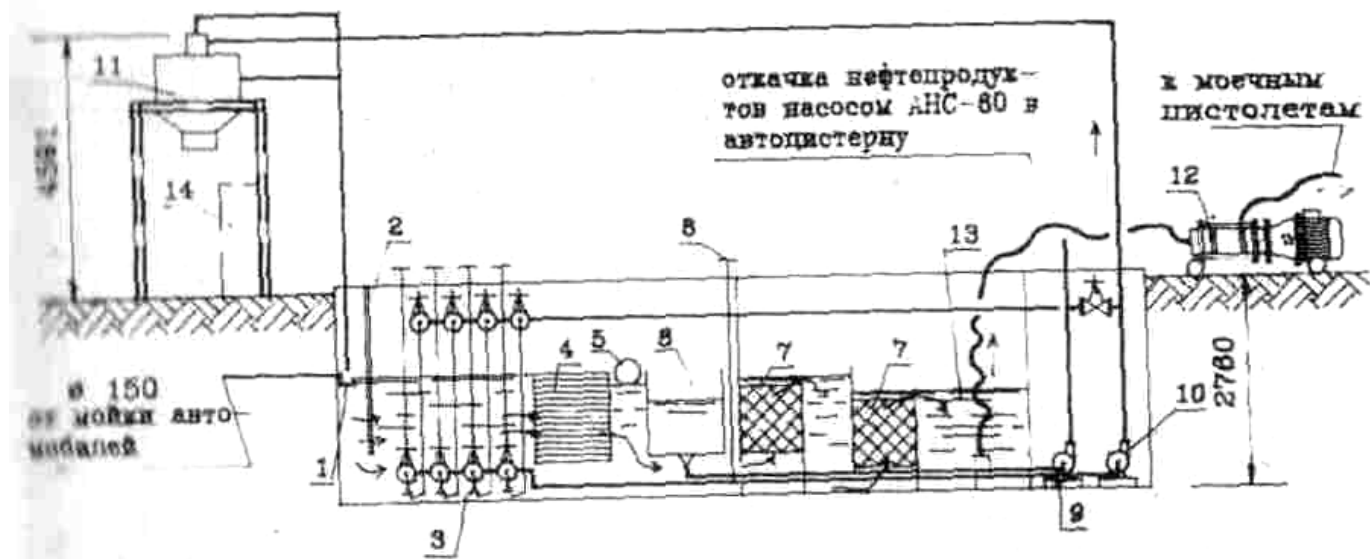
Стоки от постов мойки автомобилей самотеком поступают в отстойник. Равномерность распределения стоков по площади поперечного сечения отстойника достигается с помощью распределительного лотка и щелевой перегородки .

Далее стоки проходят блок тонкослойного отстаивания параллельные полки делят объем отстойной зоны на ряд слоев высотой 100 мм. Взаимно движение осветленной воды и выделяемого осадка происходит по перекрестие, схеме.

Поток осветленной воды после блока тонкослойного отстаивания проходит под нефтеудерживающей емкостью, фильтры. После фильтре стоки поступают в водозаборную камеру для последующего использования при мойке автомобилей. Забор воды из камеры осуществляется сам. всасывающей моечной установкой М217.

Нефтепродукты собираются поворотным маслосборным устройством с отводом их в емкость для сбора масла. Собранное масло откачиваете насосом АНС-60, размещенным в насосном отделении, в автоцистерн и вывозится в установленные места.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ОЧИСТКИ СТОЧНОЙ ВОДЫ



Удаление выпавшего в отстойнике осадка производится насосом АНС-60 (поз. 10) Осадок по напорной линии подается в бункер (поз. 11), оборудовании гидроциклоном ГЦ-150 для обезвоживания осадка.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Расчетная производительность, м ³ /сут	37,8
2. Максимальная производительность, м ³ /сут.	130,0
3. Количество воды на восполнение потерь в системе оборотного водоснабжения м ³ /сут.	3,78
4. Продолжительность накапливания осадка до его извлечения из отстойника, суток	2-11
5. Эффект осветления сточных вод по НП	90%
6. Общая потребляемая мощность, кВт	14,9
7. Габаритные размеры:	
а) блока очистки: длина, мм	7260
ширина, мм	3240
высота, мм	2760
масса, т	10
б) блока гидроциклона: длина, мм	1870
ширина, мм	3240
высота, мм	4720
масса, т	1,43